

Úspěšný linkový minibus ISUZU NovoCiti Life

NovoCiti Life je v současnosti považován za jeden z nejlepších linkových minibusů nové generace. Investice do vývoje se ISUZU bohatě vrací ve formě dobrého prodeje a spokojených zákazníků v Evropě. NovoCiti Life dlouhý necelých 8 metrů vyniká dobře využitým vnitřním prostorem s maximální kapacitou až 60 cestujících.

NovoCiti Life se nyní také objevuje na linkách integrované dopravy v České republice. V těchto okamžicích se připravuje jeden z autobusů pro Pražskou integrovanou dopravu (PID) a brzy bude k vidění na pravidelných linkách. Na fotografiích je zachycený u distributora společnosti TURANCAR CZ krátce po příjezdu z lakovny, kde byl opatřen typickým modročervenobílým lakováním.

Úspěšnost NovoCiti Life způsobilo celkové nové pojetí konstrukce. Konstrukteři v ISUZU nově vyvinuli minibus v provedení Low Entry (LE) s typickou autobusovou samonosnou karoserií, tak jak ji známe u velkých autobusů. Tím získává i při zachování malých rozměrů podobné jízdní vlastnosti, jako běžný linkový autobus. Komfort cestování pozitivně vnímají cestující i řidiči, a tím získává NovoCiti Life pozitivní reference a zvyšuje se zájem ze strany dopravců. V roce 2017, krátce po zahájení výroby, získal prestižní ocenění za design a využitelnost Golden Design Award.

Při zachování celkové délky necelých 8 metrů má NovoCiti o jednu třetinu vyšší přepravní kapacitu, než mají běžné minibusy stejné kategorie, které známe. Je to tím, že není limitovaný konstrukcí s použitím podvozku užitkových vozidel – dodávek, ze kterých se minibusy dnes běžně u nás vyrábějí. Proporcionálním navržením karoserie v počítačovém programu ve vývojovém centru ISUZU získal autobus optimální rozměry, které zaručují jeho velkou využitelnost při zachování komfortu pro cestující i řidiče. Díky tomu se také podařilo ve vnitřním prostoru získat více než $\frac{3}{4}$ plochy v nízkopodlažním provedení Low Entry (LE).

Celková kvalita je zaručena použitím nejmodernějších technologií ve výrobě s využitím nejlepších evropských komponentů a součástek. NovoCiti Life jsou vyráběné sériově, kvalita je proto u jednotlivých kusů standardně stabilní. Součástí výrobního procesu je ošetření karoserie kataforézou, která zabraňuje jejímu rezivění.

V Čechách se ISUZU NovoCiti Life postupně stává běžnou součástí veřejné dopravy. Jezdí na pravidelných linkách v Pelhřimově, Kolíně, v Hradeckém kraji a nyní také začne jezdit ve středních Čechách.

Cena autobusu, přes jeho nadstandardní vybavení a vlastnosti, nepřekračuje běžnou hranici, za kterou se v České republice podobné autobusy nabízejí a pohybuje se v rozmezí 3,2 - 3,5 miliónů korun podle vybavení.

Více informací získáte u prodejce TURANCAR CZ
Viktor Wiesner
776 111 113
iszuzu@turancar.cz

Praha 18.3. 2021

TURANCAR
ISUZU