

Elegantní štika na českých silnicích

Model nízkokapacitního autobusu Isuzu Turquoise japonsko-turecké produkce se poprvé objevil na českých silnicích v roce 2004.

Od té doby zaznamenal několik výrazných technických i estetických inovací jak v interiéru, tak i na karoserii a podvozkovém uspořádání. New Turquoise s motorem Euro 5 měl první českou premiéru na veletrhu Autotec v Brně v roce 2010. Inovace technických částí významně přispěly ke zkvalitnění jízdních vlastností, spolehlivosti, komfortu ovládaní a v neposlední míře i ke zvýšení aktivní bezpečnosti. V rámci redakčního testu jsme měli možnost během zkušební jízdy vyzkoušet chování a vlastnosti autobusu v městském provozu, na vedlejších silnicích mimo obec a nakonec i na dálnici.

Pracoviště řidiče svým novým uspořádáním připomíná prostředí, jaké známe z velkých autokarů. Větší průměr volantu, nastavitelného do všech poloh, zřetelně přispívá k až nezvykle lehkému ovládnutí, to oceňujeme zejména při parkování. Vzhled přístrojové desky je již zcela „evropský“,

modernizovaný, jednoduchý, s tendencí k vyšší logické ergonomii ovládacích prvků a větší přehlednosti kontrolních přístrojů. Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcadla s novým parabolickým zaoblením a novou polohou umístění zmenšují kritické mrtvé body ve výhledu. K lepšímu výhledu také nově přispívají příčná vlákna ve vyhřívání bočních oken. Sedadlo řidiče značky Grammer je dobře polohovatelné, s loketní opěrkou s pneumatickým odpružením a je přizpůsobeno pro všechny postavy řidičů.

Krátká řadicí páka v příjemné poloze je přesně tam, kde ji intuitivně očekáváme, řazení je krátké a přesné. Isuzu nyní překvapuje svojí bohatou nadstandardní výbavou, nápaditostí a pečlivostí zpracování modernizovaného interiéru. Největší změny jsou patrné na nových obkladech stěn, stropního panelu a kanálech klimatizace, kde jsou umístěny také nové prvky individuálního



Testovací řidič Zdeněk Nesveda

osvětlení a větrání. Přeprocovávána je také celá elektrická soustava (podle nařízení evropských norem) včetně vnitřního osvětlení. Dobře působí osvětlení nástupních hran schodů pomocí led diod. Vůz je vybaven imobilizérem, novou účinnou



Dálkový autobus Isuzu
New Turquoise

ISUZU TURQUOISE →



Autobus je dvoudveřový a má zvětšený zavazadlový prostor

nější klimatizací, víka zavazadlových prostorů se nyní otvírají podél autobusu. Zvětšil se prostor pro zavazadla na 4,2 m³, snížila se váha retardéru, klimatizace a ohříváče motoru. U všech těchto agregátů byl také zároveň navýšen výkon. Od března letošního roku nechal výrobce u tohoto modelu dodatečně rozšířit homologaci, takže je možné přepravovat až deset stojících osob. Největší změny doznalo přední čelo, čelní sklo je více zaoblené, spodní hrana je protažena hluboko pod úroveň stěračů a horní hrana plynule navazuje na střešní skořepinu.

Jízdní vlastnosti ovlivnilo nové uspořádání podvozkových skupin. Palivová nádrž je zabudována až za zadní nápravou blíže k těžišti. Pneumatické pružící jednotky zadní nápravy se přemístily co nejvíce od středu. Vozidlo je zejména v zatáčkách velmi stabilní. Velký rozvor, kdy převážná část hmotnosti je umístěna do prostoru mezi nápravou, zcela eliminuje nepříjemné houpání. Větší kola působí nejen dobrým estetickým dojmem, ale hlavně ovlivňují chování autobusu na nekalitním povrchu a na silnicích, kde jsou vyjeté

podélné koleje. Autobus je vybaven novým motorem Isuzu 4HK1E5C Common-Rail Turbo diesel s intercoolerem o objemu 5193 cm³, dosahuje výkonu 140 kW s točivým momentem 513 Nm/1600–2600 min⁻¹. Již při samotném rozjezdu cítíme dostatečnou rezervu výkonu. Autobus se dynamicky rozjíždí i při nízkém režimu otáček, kdy samotný výkon i poměr točivého momentu je regulován turbodmychadlem s proměnným nastavením polohy lopatek. Naopak při jízdě na nižší převodové stupně autobus dobře brzdí motorem. Motor je umístěn pod podlahou v prostoru za přední nápravou, patrně díky dobře použitým izolačním materiálům je chod velmi tichý. Od roku 2010 jsou všechny modely vybaveny kotoučovými brzdami na všech kolech a Turquoise standardně také účinným elektrickým retardérem Telma. V porovnání se staršími modely je autobus pružnější při rozjezdech, celkově stabilnější a s lepším pérováním díky novému typu listových pružin na přední nápravě. Na dálnici při maximální možné rychlosti sto kilometrů je odolný proti nárazům bočního větru. Jízdní vlastnosti s ohle-



Cestující mají k dispozici polohovací sedadla, která jsou podélně posuvná

dem na kategorii „midibus“, do které autobus řadíme, jsou nad očekávání dobré.

Standardní výbava

Tempomat - tempostat, digitální tachograf, klimatizace Sařkar, nezávislé topení s předehříváčem Eberspächer, parkovací senzory, imobilizér, dálkové ovládání předních dveří, vyhřívání přední boční okna a zpětná zrcadla, elektricky ovládaná sluneční clona, dvojitá tónovaná boční okna, okrasné kryty kol, 3. brzdové světlo, mlhové reflektory, zvuková signalizace zpětného chodu, stavitelný volant, plně stavitelné sedadlo řidiče značky Grammer, sedadlo stewarda, sedadla pasažérů – loketní opěrky do uličky a polohovatelná opěradla. Dvoubodové bezpečnostní pásy/přední řada sedadel tříbodové/, protiskluzová podlaha, LED osvětlení interiéru, látkové čalounění boků a stropu vozidla, osvětlení, ozvučení a vývod A/C



Uložení baterií

nad každým sedadlem cestujícího, ergonomická přístrojová deska s imitací dřevěného obložení, koberec na palubě i v zavazadlovém prostoru, digitální hodiny, CD přehrávač.

Dodatečné vybavení

Skibox držáky + skibox, tažné zařízení, xenonové světlomety, LCD + DVD, přední lednice, zadní lednice, zadní bar, metalický lak, tónovaná okna, centrální zámek zavazadlového prostoru, tropická klimatizace se zvýšeným výkonem, couvací kamerový systém, palivový předehříváč, požární senzory v motorovém prostoru, tříbodové bezpečnostní pásy v celém vozidle, navigace, TV tuner + TV anténa, GPS anténa, výstupy pro sluchátka na každém opěradle, kožené sedáky, chemické WC.

ZDENĚK NESVEDA, FOTO JIŘÍ ŠTĚPÁNEK ■

VYBRANÉ TECHNICKÉ ÚDAJE**Isuzu New Turquoise**

Dieslový motor	Isuzu 4HK1E5C Common-Rail Turbo s intercoolerem Euro 5
Objem	5193 cm ³
Výkon	140 kW
Počet míst	33 + řidič
Převodovka	manuální šestirychlostní
Brzdová soustava	Kotoučové brzdy na všech kolech ABS a ASR